

MÉTRO À CHAMPIGNY

15 SUD / RER E

L'INTERCONNEXION C'EST VITAL !

DÉFENDONS LE FINANCEMENT !

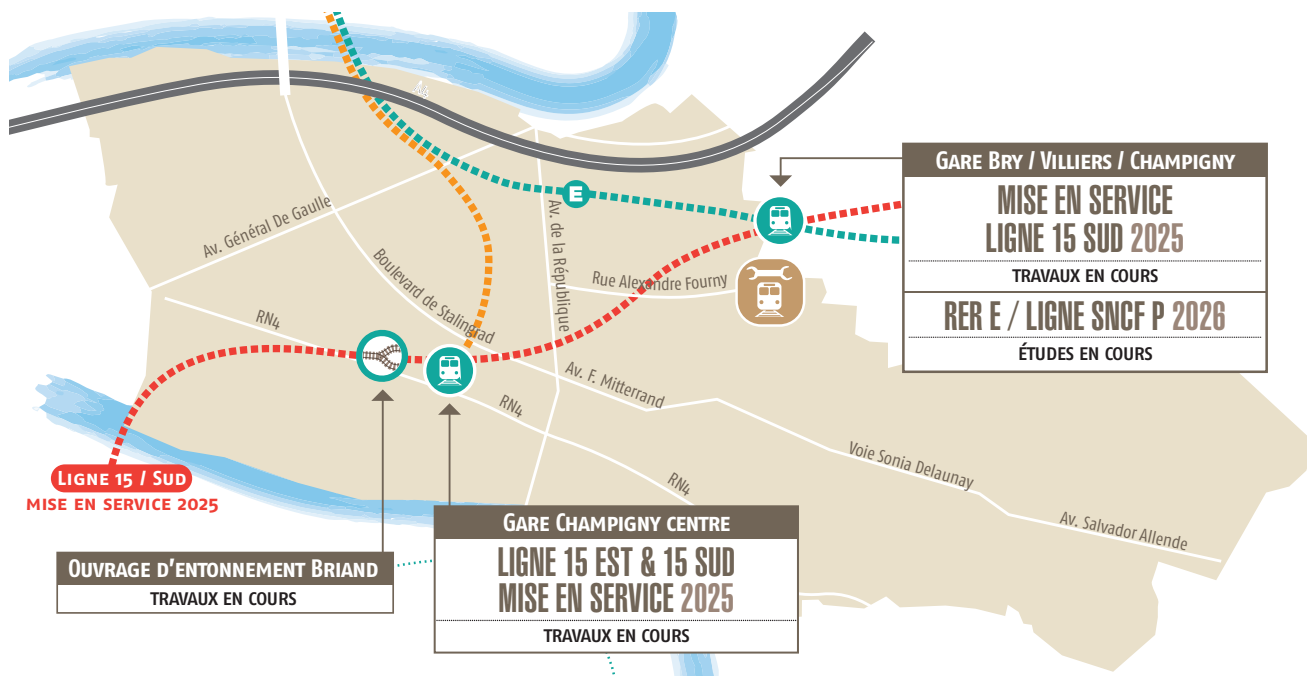
Alors que la planète brûle et que le niveau de renouvellement annuel des ressources de la terre est épuisé depuis le 29 juillet, les experts alertent ! Il faut agir pour limiter les émissions de CO², dont les transports en France sont responsables à 35 % (dont 95% issus de la route).

En Ile-de-France, qui passera de 12 à 13,5 millions d'habitants d'ici 2050, la question des mobilités est centrale. Les prévisions indiquent que d'ici 2030, 31% des coûts liés aux embouteillages en France augmenteront, soit un coût de près de 22 milliards d'euros.

La solution au défi écologique passe par le développement des transports publics en commun. Le métro Grand Paris Express est au cœur de ce réseau de transports indispensable avec 200 km de lignes et 68 nouvelles gares.

Le chantier du métro est long et pénible. Mais à terme le métro proposera une véritable révolution dans les possibilités de déplacements des Champinois. C'est pourquoi la Ville de Champigny est si investie depuis près de dix ans dans ce projet.

Après la bataille gagnée en juin pour que soit maintenue l'interopérabilité entre les lignes 15 Sud et



15 Est, les maires de Champigny, Bry et Villiers ont engagé une nouvelle mobilisation, pour obtenir le financement de l'interconnexion entre la 15 Sud et le RER E, au niveau de la future gare BVC (Bry-Villiers-Champigny), limitrophe aux trois communes.

L'INTERCONNEXION ?

Le programme initial de la Société du Grand Paris (SGP) a imaginé un pôle multimodal reliant les différents modes de déplacement dans le périmètre de la future gare BVC. Cette gare, sur la ligne 15 Sud, doit assurer la correspondance – l'interconnexion - avec le RER E et le réseau de bus Altival. L'objectif ? Permettre aux usagers de changer de ligne sans avoir à quitter la gare.

QUELLES CONSEQUENCES ?

Pour les entreprises installées à l'est de Champigny, et celles qui vont se développer sur les secteurs des Simonettes et de Champigny-Paris-Est (sur les terrains de l'ex-VDO), les facilités liées à l'interconnexion seront un atout indéniable d'attractivité. Elles le seront aussi pour les salariés champinois ou de Seine-et-Marne se rendant à Paris pour travailler.

En supprimant l'inconvénient d'une correspondance, tout le monde y gagnera : en temps, en fatigue, en efficacité, et en qualité de vie ; tout en participant à la préservation de notre environnement. Ce sont des arguments qui vont automatiquement inciter les citoyens à utiliser le métro, plutôt que leur voiture.

URGENCE POUR LES FINANCEMENTS !

Grâce à la mobilisation des élus, le financement des études du projet d'interconnexion a pu être bouclé il y a quelques mois. Mais des mois de travail ont été perdus. Aujourd'hui, le financement des travaux mêmes du chantier n'est pas acquis par la SGP. Il y a urgence à trouver 350 millions d'euros.

UNE NOUVELLE CAMPAGNE DE MOBILISATION

L'interconnexion est un élément-clé de la cohérence du Grand Paris Express. Son financement est indispensable, tant pour les habitants, pour le développement économique, que pour la planète.

C'est pourquoi Champigny lance une campagne citoyenne de pétition pour que la SGP et l'Etat débloquent les fonds nécessaires, et trouvent des partenaires pour y contribuer.

Remplissez la carte de soutien ci-dessous et déposez-la dans les urnes mises à disposition en mairie et dans les bâtiments communaux, ainsi que lors de la foire au troc et aux cochons les 9 et 10 novembre en centre-ville. Vous pouvez également signer la pétition en ligne sur champigny94.fr.

L'ensemble des pétitions sera remis à Elisabeth Borne, Ministre de la transition écologique et solidaire, chargée des Transports.



Les maires de Bry, Villiers et Champigny ont tenu une conférence de presse le 10 septembre dernier pour appeler à la mobilisation des habitants afin de trouver le financement du chantier d'interconnexion.

Oui à l'interconnexion ligne 15 Sud / RER E

Je demande que la Société du Grand Paris et l'Etat débloquent les fonds nécessaires à la réalisation de l'interconnexion entre la ligne 15 Sud du Métro Grand Paris Express et le RER E à la gare de Bry-Villiers-Champigny. Plus de transports en commun, c'est plus de qualité de vie, de développement économique, et de protection de la planète !

Prénom

Signature

Nom

Adresse

Mail

Carte BVC / correspondance

Etablissements municipaux dans lesquels vous pouvez déposer votre carte de soutien :

- Mairie, 14 rue Louis-Talamoni
 - Mairies-annexes des Quatre-Cités (av de la République) et du Bois-l'Abbé (place Rodin)
 - Maison pour tous au Bois-l'Abbé (place Rodin) et Youri-Gagarine aux Mordacs (6 rue 11-Novembre-1918)
 - Maison de la vie citoyenne (rue de Verdun)
 - Quai de la réussite (rue du marché)
 - Maison du métro (142 av Roger-Salengro)
 - L'Atelier (14 rue Louis-Talamoni)
- Et sur champigny94.fr**

Cette inscription vous permet de recevoir les informations municipales. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment. Pour en savoir plus sur la gestion de vos données personnelles, rendez-vous sur champigny94.fr/mentions-légales.