

Méto, après l'interopérabilité gagnons l'interconnexion 15 sud/ RER E

Alors que la planète brûle, que la terre a épuisé ses ressources pour l'année depuis le 29 juillet, que le dernier rapport du GIEC indique que pour limiter la hausse des températures en deçà de 1,5 degrés, il faut baisser les émissions de CO2 de 45% d'ici 2030. **En France, les transports sont responsables de 35% des émissions de CO2, dont 95% issus de la route !** On estime aujourd'hui que si les émissions de CO2 étaient divisées par deux au niveau de la planète, la date du dépassement climatique arriverait en octobre et plus en juillet. Ce gain de trois mois nous permettrait de revenir au même niveau que dans les années 80 et 90 !

Dans notre région l'Ile-de-France, qui va passer de 12 millions d'habitants à 13.5 millions en 2050, la question des mobilités est centrale. **Il faut des choix forts, notamment en matière de développement des transports publics en commun.**

Le 25 juin dernier, après des mois de mobilisation citoyenne et politique, le Conseil de Surveillance de la SGP (Société du Grand Paris) annonçait la réalisation de l'interopérabilité entre la ligne 15 Est et la ligne 15 Sud. Cette victoire est une première étape. **Il nous faut maintenant, ensemble, gagner l'interconnexion entre le RER E et la ligne 15 Sud** afin d'avoir un réseau qui maille efficacement l'ensemble de notre territoire.

Interconnexion, c'est quoi ?

Dans le cadre du Grand Paris Express (200 km de lignes, 68 nouvelles gares), la gare BVC (Bry-Villiers-Champigny), située sur la ligne 15 Sud, doit assurer la correspondance avec le RER E et le réseau de bus Altival. L'objectif étant de permettre aux usagers de pouvoir changer de ligne sans avoir à quitter la gare.

Interconnexion, quelle utilité ?

La gare de BVC, avec cette interconnexion, sera **un véritable pôle multimodal** utile à nos territoires, aussi bien économiquement, socialement qu'écologiquement.

Aujourd'hui, pour tout usager la correspondance est ressentie comme un inconvénient. Le désagrément est proportionnel à la distance à parcourir pour effectuer le changement. Nous savons que d'ici 2030 il y aura une hausse de 31% des coûts liés aux embouteillages en France, soit près de 22 milliards d'euros. En Ile-de-France chaque conducteur francilien perd 90 heures par an à cause des embouteillages ! La réalisation de cette correspondance, c'est un moyen supplémentaire de s'engager activement dans la lutte contre le réchauffement climatique, en développant un maillage efficace de nos transports en commun à même de répondre aux besoins des Champinois.

Avec le développement du quartier des Simonettes Nord, qui va notamment voir s'implanter le siège régional des Compagnons du Tour de France et un laboratoire d'éco mobilité, et celui de la ZAC Champigny Paris Est (ex-VDO) où nous avons fait le choix de réserver 75 % des emprises foncières à l'activité économique et 25% au logement, **Champigny s'engage dans le développement d'une ville écologique, productive et attractive.** Pour réaliser ce beau projet, nous avons besoin de cet atout supplémentaire qu'est le pôle multimodal de BVC pour **favoriser une installation durable des entreprises.**

>>>

Avec la construction du Grand Paris Express, nous allons aussi accueillir sur notre commune le site de maintenance et de remisage du métro (SMR), ainsi que la commande centralisée de la ligne 15. Cela permettra de **créer 450 emplois**. Avec cette interconnexion, nous pourrions rapprocher les salariés de leur travail et réduire le temps passer dans les voitures, ou hors des transports. Nous y gagnerons toutes et tous.

Financement, il y a urgence !

Alors que la construction de la gare BVC a été déclarée d'utilité publique en décembre 2018, nous venons enfin d'arriver à financer les crédits d'étude-projet concernant l'interconnexion. Que de temps perdu ! Il y a urgence à trouver les 350 millions d'euros nécessaires à la réalisation de ces travaux. C'est pour cela que le 10 septembre dernier, suite à ma proposition, avec mes collègues maires de Bry-sur-Marne et Villiers-sur-Marne, j'ai tenu une conférence de presse sur le futur site de la gare BVC. **C'est maintenant qu'il faut faire cette interconnexion**, car pour la rendre attractive elle doit être concomitante avec l'arrivée du Grand Paris Express.

Vous le voyez, la réalisation de cette interconnexion est vitale pour notre territoire, son avenir et son développement.

Sans attendre, engageons la bataille !

Dans les semaines à venir, la municipalité prendra des initiatives afin d'obtenir les financements indispensables.

Le pôle multimodal de Bry-Villiers-Champigny peut, et doit, être **un acte concret de notre engagement pour sauver notre planète**, tout en améliorant le quotidien des citoyens.

Ensemble, poursuivons toutes et tous cette bataille pour gagner l'interconnexion !