

**COMPTE-RENDU**  
**CONSEIL DE QUARTIER DU MAROC**  
**MERCREDI 28 NOVEMBRE 2018 à 19h**  
**Centre Jean Vilar**

**Ordre du Jour :**

- **Chantier d'entonnement pour l'interconnexion des lignes 15 Sud et 15 Est du métro du Grand Paris Express**  
*avec l'intervention de François Paturaud pour le Collectif de défense du métro du Grand Paris et la présentation de Jacques-Jo Brac, directeur du projet du Grand Paris Express pour la mairie de Champigny-sur-Marne*
- **Plan de circulation du quartier**  
*avec la présentation de Didier Ménage, directeur des Infrastructures, des Transports et de l'Espace Public pour la ville de Champigny-sur-Marne et de Hervé Jullien, directeur du service Voirie Réseaux Divers de la ville de Champigny-sur-Marne*
- **Questions diverses**



Sont membres du bureau du conseil de quartier :

- Mme Jeannick Le Lagadec, Maire adjointe en charge de la petite enfance, des vacances familiales, centres de vacances et des classes transplantées, Présidente du Conseil de Quartier Le Maroc
- Mme Valérie Zelioli, Maire Adjointe à l'Enseignement, la restauration scolaire, activités périscolaires, l'enfance, et l'animation
- M Patrick Le Guillou, Maire Adjoint au Développement Economique, l'emploi, l'artisanat et les commerces
- Mme Virginie Recher, conseillère municipale
- M. Franck Baron, conseiller municipal
- Mme Coatanlem Nathalie
- Mme Sevgi Aktepe
- Mme Suryous Sandra
- M. Daguerre Thierry
- Mme Janoir Annick

Etaient présents : Une soixantaine de riverains, Mme Le Lagadec, M Christian Favier, Président du Conseil départemental du Val-de-Marne, Mme Hélène Streiff-Nikonoff, Directrice générale adjointe à l'Aménagement Urbain, M Jacques-Jo Brac, directeur du projet du Grand Paris Express, M Didier Ménage, directeur des Infrastructures, des Transports et de l'Espace Public, M Hervé Jullien, chef du service Voirie Réseaux Divers, M François Paturaud, membre du collectif de défense du métro du Grand Paris.

<b>Chantier d'entonnement pour l'interconnexion des lignes 15 Sud et 15 Est du métro du Grand Paris Express</b>
---

1) Intervention de M François Paturaud pour le Collectif de défense du métro du Grand Paris

- Présentation du collectif :
- Collectif apartisan
- Revendique le maintien de l'interopérabilité entre les lignes 15 Est et 15 Sud pour des raisons pratiques mais aussi pour la création d'emploi
- Lancement d'une pétition ayant recueilli près de 800 signatures à la date du Conseil de quartier (<https://www.change.org/p/thierry-dallard-sauvons-le-projet-initial-de-m%C3%A9tro-du-grand-paris>)
- Le Collectif souhaite rencontrer le Conseil d'administration d'Île de France Mobilités (ex-STIF) et demande à la Société du Grand Paris (SGP), maître d'ouvrage du métro du Grand Paris Express, de revenir à Champigny où elle n'est pas venue depuis un an.

2) Présentation du chantier d'entonnement par M Jacques-Jo Brac

*Voir le Powerpoint de présentation joint avec le présent compte rendu.*

- 2 chantiers distincts sur la ville :
- L'entonnement « Brillant » dont la réalisation n'est pas remise en question par la SGP
- L'entonnement « Clément » dont la réalisation est remise en question par la SGP ce qui signifierait la fin de l'interopérabilité entre les lignes 15 Sud et 15 Est
- Le chantier n'est pas à l'arrêt, le forage de la ligne 15 Sud continue
  
- Jacques-Jo Brac explique que le projet d'abandon de l'interopérabilité entre les lignes 15 Sud et 15 Est provient de la crise de la SGP fin 2017, suite au rapport de la Cour des comptes sur le métro du Grand Paris Express, qui a vu le cout du projet exploser par rapport aux prévisions initiales. La feuille de route du nouveau président de la SGP serait de trouver 10% d'économie. Dans ce cadre, une proposition d'abandon de la réalisation de l'entonnement « Clément » a été faite devant la presse permettant selon la SGP d'économiser 125 millions d'euros.
  
- Cette proposition a été jugée inacceptable par les collectivités, car elle revient sur les accords qui avaient été pris pour un meilleur service aux usagers et une meilleure exploitation du réseau. De plus, elle rendrait en partie inutile l'ouvrage en cours de réalisation l'entonnement Briand, dont le coût est lourd (200 millions, et le chantier pénible pour les riverains depuis deux années).
  
- Une forte mobilisation des communes du Val de Marne et de la Seine Saint Denis concernée par les lignes 15 sud et 15 Est s'est mise en place pour refuser cette proposition et exiger la réalisation intégrale et dans les délais du projet approuvé par le préfet à l'issue des enquêtes publiques.

### 3) Echanges avec la salle

- Beaucoup de mécontentement s'exprime dans la salle sur la volonté d'abandon de l'interopérabilité par la SGP. Sentiment de gâchis par rapport aux nuisances et expropriations engendrées par le chantier, mais aussi par rapport au cout de 200 millions d'euros déjà engagé dans la réalisation de l'ouvrage. Rappel que la ligne 15 Est a été déclarée d'utilité publique et que si elle n'est pas réalisée une possibilité d'action en justice est envisageable.

<b>Plan de circulation du quartier</b>
--

#### 1) Présentation de plusieurs scénarios par MM Didier Ménage et Hervé Julien

*Voir le Powerpoint de présentation joint avec le présent compte rendu.*

Madame Le Lagadec rappelle l'objectif de la ville de pacifier la circulation aux abords des écoles Marcel Cachin et Jacques Decour.

Plusieurs scénarios de nouveaux plans de circulation du quartier sont présentés.

Les riverains des rues Alsace Lorraine et Docteur Roux connaissent de nombreux problèmes de stationnement et de circulation principalement dus aux flux générés par les entrées et sorties des groupes scolaires. En effet la géométrie des voies concernées ainsi que les sens de circulation contribuent à cet état de fait.

Cela engendre des problématiques conséquentes au quotidien (circulation bloquée, impossibilité pour les riverains de sortir de chez eux, mise en danger des piétons) et suscite des tensions entre les résidents.

Ceux-ci interpellent à intervalle régulier la Municipalité, se plaignant de l'augmentation des nuisances depuis le démarrage des travaux de la Société du Grand Paris.

Suite à la présentation des différents scénarios, il a été convenu de poursuivre cette démarche en partenariat avec les riverains, les parents d'élèves et les équipes éducatives à travers des ateliers de réflexion et de travail.

Aujourd'hui les services techniques doivent se rapprocher des différents représentants (direction des groupes scolaires), et arrêter le choix du bureau d'étude qui assistera la Ville dans cette démarche.

La prestation concerne l'étude des modes actifs qui vise à créer notre plan vélo et le programme de signalétique vélo/piéton, et donc de réfléchir sur les problématiques des flux du quartier.

En parallèle les services techniques de la Ville ont élaboré un questionnaire, intitulé « questionnaire parents et enfants », qui sera transmis aux directeurs et directrices des groupes scolaires pour diffusion. Ceci permettra de préparer les ateliers de réflexion.

Ces ateliers doivent débuter courant printemps 2019.

## 2) Echanges avec la salle

- Un problème de vitesse des véhicules rue Pierre Marie Derrien est vivement signalé par les riverains présents. Sur le tronçon allant de la rue Maurice Denis jusqu'à l'avenue Roger Salengro de nombreux véhicules passent régulièrement à toute vitesse en direction de l'avenue Roger Salengro et notamment devant le lycée Louise Michel, ce qui se révèle très dangereux pour les lycéens qui cheminent aux abords (plusieurs accidents ont déjà eu lieu).
- Des difficultés de stationnement sont évoquées rue Maurice Denis et plus globalement dans l'ensemble du quartier à cause du manque de places.
- Diverses propositions sont faites par le public pour faire ralentir les véhicules rue Pierre Marie Derrien et pour créer plus de places de stationnement. Sont évoqués tour à tour :
  - ➔ La mise en place d'un sens unique sur la totalité du tronçon allant de la rue Maurice Denis jusqu'à l'avenue Roger Salengro et la création de places de stationnement sur la moitié de la voie pour en réduire la largeur
  - ➔ La mise en place de mesures pour faire ralentir les véhicules passants (limitation de vitesse, ralentisseurs...)

<b>Questions diverses</b>
---------------------------

La séance est levée sur les discussions autour du point précédent, aucune question diverse n'est évoquée compte-tenu de l'heure tardive.